

GN113 LENTOKONEEN VUOKRAUS

Yleistä

GN113 Ltd harjoittaa ilma-alusten vuokrausta voimassa olevan Ilmailulain sallimissa puitteissa. GN 113 Ltd ei omaa Lentotoimintalupaa (AOC) tai Lentokoulutuslupaa. Kaikki yhtiön koneilla lennettävät lennot ovat yksityislentoja, ellei konetta liitetä vuokraajan Lentotoimintalupaansa käytettäväksi kaupallisessa lentotoiminnassa. Tällöin asiasta on informoitava GN113 Ltd:tä tarvittavien asiakirjojen laatimiseksi. Sama koskee lupakirjaan tai kelpuutukseen johtavan koulutuksen antamista yhtiön koneilla.

Toiminnan tarkoitus

GN113 Ltd vuokraa ilma-aluksia käyttäjille tarkoituksenaan tarjota mahdollisimman edullinen reitti ilmailun harrastamiseen kalustolla, joka on asianmukaisesti ylläpidetty ja huollettu.

Toiminta on liiketoimintaa, joten kaikkiin hintoihin sisältyy ALV. Hinnoittelu on laadittu siten että yhtiön kalusto voidaan pitää kunnossa ostamalla huollot niihin perehtyneeltä alihankkijalta ja rikkoutuneet osat ja laitteet voidaan välittömästi uusia.

Toiminnan laajuus

Toiminta on pienimuotoista. GN113 Ltd operoi kulloinkin sopivaksi katsottua määrää ilma-aluksia asiakkaiden tarpeen tyydyttämiseksi. Kustannustason pitämiseksi kohtuullisena lentokoneiden käyttö ja varaaminen on asiakkaan vastuulla. Varausjärjestelmä on elektroninen.

Sijaintipaikka

GN113 Ltd:n lentokoneet sijaitsevat Helsinki-Malmin lentoasemalla. Vuokrattava kalusto otetaan käyttöön ja palautetaan sinne, ellei toisin erikseen sovita.

Vuokralle antajan vastuut

GN113 Ltd huolehtii:

- 1 Vuokrattavien lentokoneiden huollosta ja lentokelpoisuuden ylläpitämisestä
- 2 Polttoainekorteista
- 3 Kausikorteista (koko Suomi, ei kuitenkaan EFHK)
- 4 Koneiden vakuutuksista
- 5 Lentovauriosta syntyneistä kustannuksista ilma-aluksen osalta seuraavin ehdoin:
 - A) Mikäli ilma-alus olisi ollut Kasko-vakuutettu, vaurio olisi tullut korvatuksi
 - B) Ilma-aluksen päällikkö ei ole rikkonut voimassa olevaa ilmailulakia tai määräyksiä, ja rikkomuksellaan aiheuttanut vauriota
 - C) Ilma-aluksen päälliköllä on voimassaoleva lupakirja ja kelpuutukset kyseistä lentoa varten
 - D) Vaurio ei johdu Ilma-aluksen päällikön huolimattomuudesta tai välinpitämättömyydestä
 - E) Ilma-aluksen päälliköllä on ollut vuokralle antajan suostumus lennon suorittamiseen. Suostumukseksi katsotaan voimassa olevat varausjärjestelmän varaustunnukset tai suullinen lupa lennon suorittamiseen. Vastaavasti mikäli Päällikköä on erikseen kielletty lentämästä kyseistä lentoa vuokralle antajan edustajan toimesta, katsotaan että suostumusta ei ole ollut.
 - F) Ilma-aluksen päällikkö on noudattanut hyvää ilmailutapaa, ja toiminut parhaan harkintansa mukaan vaurion estämiseksi.

Ilma-aluksen vuokraajalla / päälliköllä on 500 € omavastuu tapahtuneesta, ellei häntä ole erikseen vapautettu tästä omavastuuosuudesta jäljempänä esitetyin keinoin.

- 6 Koneiden säilytyksestä Helsinki-Malmin lentoasemalla
- 7 Koneiden kiinteistä (tai vastaavista) varusteista
- 8 Varausjärjestelmän ylläpidosta
- 9 Lentohinnaston julkaisemisesta

GN113 Ltd ei ole vastuussa peruuntuneen lennon vuokraajalle mahdollisesti aiheuttamista kustannuksista.

Vuokraajan vastuut

Vuokraaja huolehtii:

1. Ilma-aluksen käyttämisestä voimassa olevan Ilmailulain, määräysten ja ilma-aluksen käsikirjan mukaisesti
2. Omasta lentokelpoisuudestaan, lupakirjoistaan ja kelpuutuksistaan
3. Henkilökohtaisen lentotaidon ylläpitämisestä lentotehtävän edellyttämällä tasolla
4. Hyvän ilmailutavan noudattamisesta

5. Ilma-aluksen varaamisesta sähköiseen varausjärjestelmään, ja varauksen peruuttamisesta, mikäli lentoa ei ole aikomus suorittaa.
6. Ilma-aluksen miehittämisestä lennon edellyttämällä tavalla
7. Ilma-aluksen kuormaamisesta ja tankkaamisesta lennon edellyttämällä tavalla kaikki voimassa olevat määräykset ja rajoitukset huomioiden
8. Ilma-aluksen palauttamisesta määräaikaan mennessä Helsinki-Malmin lentoasemalle tai erikseen sovittuun muuhun paikkaan. Sää (tai muun) esteen sattuessa vuokraaja on ilmoitusvelvollinen niille käyttäjille, joiden lento peruuntuu koneen jäädessä palaamatta sovittuun paikkaan. Ilma-aluksen vikaantuessa asiasta on sovittava erikseen GN113 Ltd:n edustajan kanssa.
9. Lentoa edeltävästä tarkastuksesta, ja sitä että ilma-alus on lentokuntoinen tarkastuksessa ilmenevissä rajoissa.
10. Kaikkien ilmenevien vikojen tai poikkeavien tapauksien ilmoittamisesta GN113 Ltd:n tai Vipairin edustajalle. Ilmoituksen voi tehdä sähköpostitse, henkilökohtaisesti tai puhelimitse. Mikäli vaaditaan viranomaiselle menevä poikkeamaraportti, asiasta on lähetettävä tieto sähköpostitse myös GN113 Ltd:lle.
11. Lennettyjen lentojen merkitsemisestä ilma-aluksen matkapäiväkirjaan (ilma-aika)
12. Omien henkilötietojen ajantasaisuudesta GN113 Ltd:n järjestelmässä

Lentojen maksaminen

Maksettava korvaus ilma-aluksen käytöstä on kulloinkin voimassa olevan hinnaston mukainen. Korvaus suoritetaan lennetyistä ilma-ajasta, johon lisätään 5 minuuttia rullaukseen käytettyä aikaa. GN113 Ltd laskuttaa lennot takautuvasti. Lasku lähetetään sähköisenä vuokraajan antamaan sähköpostiosoitteeseen. Maksu on suoritettava annettuun eräpäivään mennessä.

Ostavastuu vahinkotapauksessa

GN113 Ltd ylläpitää sisäistä vahinkorahastoa sattuneiden vaurioiden korvaamiseksi. Syy järjestelyyn ovat kohonneet "hull, Kasko" vakuutusmaksut, jotka kohdistuvat kaikkiin ilma-aluksiin. GN113 Ltd katsoo, että sen harjoittamassa ilmailutoiminnassa ei satu vastaavaa vahinkomäärää kuin muussa toiminnassa, jonka vahinkoja katetaan näillä vakuutusmaksuilla. Näin ollen kyseinen vakuutus ei ole taloudellisesti kannattava.

GN113 Ltd on asettanut vuokraajille omavastuusuuden, joka vastaa vakuutusyhtiöiden käytäntöä. Tarkoitus on estää pienten vaurioiden heijastumista vahinkorahastoon, joka on tarkoitettu suurten vaurioiden korjaamiseen.

Mikäli asiakas haluaa poistaa kyseisen omavastuusuuden, on tämä mahdollista maksamalla lentokausittain 100 € GN113 Ltd:n vahinkorahastoon. Tällöin omavastuusuutta ei peritä vahingon sattuessa, vaan se katetaan vahinkorahastosta. Maksu on suoritettava ennen vuoden ensimmäistä lentoa, ja siitä lähetetään kirjallinen varmistus vuokraajalle.

Riitatapaukset

Mikäli Vuokralle antajan ja vuokraajan välille syntyy ratkaisematon riitatapaus, asia ratkotaan Helsingin käräjäoikeudessa.

Lento-oikeuden peruuttaminen

Mikäli GN113 Ltd:n edustaja katsoo, että vuokraaja ei ole käyttänyt ilma-alusta annettujen ehtojen mukaisesti tai on muuten sopimaton käyttämään yhtiön kalustoa, vuokraajan lento-oikeus peruutetaan sulkemalla varaustunnukset, kuten on mainittu kohdassa "Vuokralle antajan vastuut", 5E. Asiasta ilmoitetaan kyseiselle henkilölle sähköpostitse tai suullisesti.

Allekirjoitukset:

Pvm: _____

Vuokraaja: _____

Nimen selvennys: _____

Pvm: _____

Vuokralle antaja _____
GN113 Ltd

Kun GN113 Ltd on vastaanottanut tämän sopimuksen, allekirjoitettu kopio palautetaan vuokraajalle.